


EASA	Dringende Lufttüchtigkeitsanweisung (Emergency Airworthiness Directive, AD)	
	AD Nr.: 2014-0112-E Datum: 07. Mai 2014 Bemerkung: Diese dringende Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 herausgegeben, im Auftrag der Europäischen Gemeinschaft, seiner Mitgliedstaaten und der Drittstaaten, die an den Aktivitäten der EASA unter Artikel 66 dieser Verordnung teilhaben.	
Hinweis: Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aeroclub e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.		
Dieses LTA wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) 748/2012, Teil 21.A.3B herausgegeben. In Übereinstimmung mit Verordnung (EG) 2042/2003, Anhang I, Teil M.A.301 muss die fortlaufende Lufttüchtigkeit eines Luftfahrzeugs durch die Durchführung aller anwendbaren LTAs sichergestellt werden. Konsequenterweise darf niemand ein Luftfahrzeug in Betrieb nehmen, auf welches eine LTA zutrifft, es sei denn in Übereinstimmung mit den Anforderungen dieser LTA oder anderweitig durch die Agentur festgelegt [VO (EG) 2042/2003, Anhang I, Teil M.A.303] oder genehmigt durch die Behörde des Eintragsstaates [VO (EG) 216/2008, Artikel 14(4)].		
Halter der Musterzulassung: SCHEMPP-HIRTH VÝROBA LETADEL spol. s.r.o.	Muster/Baureihe(n): VSO 10 und VSO 10C Segelflugzeuge	
Kennblatt (TCDS) –Nummer: EASA.A.442		
Ausländische AD:	Nicht zutreffend	
Ersetzt:	keine	
ATA 55	Leitwerke – Seitenleitwerk / unteres Ruderlager - Inspektion	
Hersteller:	Schempp-Hirth výroba letadel, spol. s.r.o.	
Betroffen:	VSO 10 und VSO 10C Segelflugzeuge, alle Werknummern	
Grund:	<p>An VSO 10 Segelflugzeugen wurde von Rissen in Schweißnähten an den unteren Ruderlagern berichtet.</p> <p>Dieser Zustand könnte, wenn er nicht erkannt und korrigiert wird, zum Strukturversagen des unteren Ruderlagers führen, was zu verminderter Kontrolle des Segelflugzeugs führt.</p> <p>Trotz noch nicht abgeschlossener Untersuchung und um das Risiko zu verringern, hat Schempp-Hirth výroba letadel das verpflichtende Service Bulletin (MB) VSO 10/23a herausgegeben, um Prüfanweisungen zur Verfügung zu stellen und um Berichte über die Prüfergebnisse betreffs der unteren Ruderlager anzufordern.</p> <p>Aus den oben angeführten Gründen fordert diese AD eine einmalige Kontrolle der unteren Ruderlager und, je nach Ergebnis, deren Ersatz. Diese AD fordert auch das Berichten der Prüfergebnisse.</p> <p>Diese AD ist als Interimsmaßnahme zu verstehen und, abhängig von den Untersuchungsergebnissen, können weitere AD-Maßnahmen folgen.</p>	
Wirksamkeit ab:	09. Mai 2014	
Erforderliche Maßnahmen und Fristen:	Erforderliche Maßnahmen, wenn nicht schon zuvor durchgeführt: <ol style="list-style-type: none"> (1) Vor dem nächsten Flug nach dem Wirksamkeit werden dieser AD, kontrollieren Sie in Übereinstimmung mit den Anweisungen des Schempp-Hirth výroba letadel MB VSO 10/23a das untere Ruderlager auf Risse. (2) Wenn bei der Kontrolle nach Absatz 1 dieser AD Risse festgestellt werden, ersetzen Sie das untere Ruderlager 	

	<p>vor dem nächsten Flug durch ein lufttüchtiges Teil in Übereinstimmung mit den Anweisungen des Schempp-Hirth výroba letadel MB VSO 10/23a.</p> <p>(3) Senden Sie das Ergebnis der Kontrolle innerhalb 30 Tagen nach Durchführung der Kontrolle gemäß Absatz (1) dieser AD an Schempp-Hirth výroba letadel spol. s.r.o., auch wenn keine Mängel festgestellt wurden.</p>
Verweis auf weitere Veröffentlichungen:	<p>Schempp-Hirth výroba letadel MB VSO 10/23a mit Datum 28. April 2014</p> <p>Die Verwendung von später genehmigten Ausgaben dieser Dokumente ist erlaubt, um die Anforderungen dieser LTA zu erfüllen.</p>
Bemerkungen:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Auf Ansuchen und nach ausreichender Begründung kann die EASA alternative Methoden zur Übereinstimmung mit dieser AD genehmigen. 2. Die Ergebnisse der Sicherheitsbewertung haben die Notwendigkeit zur sofortigen Veröffentlichung und Bekanntmachung gezeigt, ohne den vollständigen öffentlichen Konsultationsprozess zu durchlaufen. 3. Anfragen zu dieser AD sollen an die Safety Information Section, Executive Directorate, EASA gesandt werden. E-mail: ADs@easa.europa.eu 4. Bei Fragen zum technischen Inhalt der Anforderungen dieser AD kontaktieren Sie bitte: Schempp-Hirth výroba letadel, spol. s r.o. U Dvořiska 1733, 565 01 Choceň, Czech Republic Telephone: +420 465 352 651, Fax: +420 465 352 659 Email: info@shvl.cz.

Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet.