



Lufttüchtigkeitsanweisung (AD)

AD Nr.: 2016-0254

[Korrektur: 04. Januar 2017]

Ausgabe: 15. Dezember 2016



Bemerkung: Diese Lufttüchtigkeitsanweisung (AD) ist von der EASA in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 herausgegeben, im Auftrag der Europäischen Gemeinschaft, seiner Mitgliedstaaten und der Drittstaaten, die an den Aktivitäten der EASA unter Artikel 66 dieser Verordnung teilhaben.

Hinweis: Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aero Club e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.

Diese LTA wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) 748/2012, Teil 21.A.3B herausgegeben. In Übereinstimmung mit Verordnung (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M.A.301 muss die fortlaufende Lufttüchtigkeit eines Luftfahrzeugs durch die Durchführung aller anwendbaren LTAs sichergestellt werden. Konsequenterweise darf niemand ein Luftfahrzeug in Betrieb nehmen, auf welches eine LTA zutrifft, es sein denn in Übereinstimmung mit den Anforderungen dieser LTA oder anderweitig durch die Agentur festgelegt [VO (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M M.A.303] oder genehmigt durch die Behörde des Eintragungsstaates [VO (EG) 216/2008, Artikel 14(4)].

Halter der Musterzulassung

SOLO Kleinmotoren GmbH

Muster/Baureihe(n)

Solo 2625 02 mod. 02i Motoren

Wirksamkeitsdatum: 29 Dezember 2016

Kennblatt (TCDS) – Nummer: EASA.E.218

Ausländische AD: Nicht zutreffend

ersetzt: Keine

ATA 73 – Motoren Kraftstoff und Steuerung – Steuerung der Kraftstoffeinspritzung – Änderung / Software Update

Hersteller:

Solo Kleinmotoren GmbH

Betroffen:

Solo Model 2625 02 Motoren, geändert in Übereinstimmung mit den Anweisungen von Solo Kleinmotoren GmbH Service Bulletin/Technische Mitteilung (SB/TM) 4600-3 „Einspritzsystem“ (auch bekannt als Solo 2625 02i Motoren), alle Seriennummern (s/n) bis 369/207 inklusive, außer s/n 354/194, 356/196, 357/197, 358/198, 361/201, 362/202, 363/203, 364/204 und 368/206.

Diese Motoren sind bekanntermaßen installiert an DG-Flugzeugbau und Schempp-Hirth Motorseglern, aber nicht auf diese beschränkt.

Grund:

Mehrere Vorfälle von gebrochenen Kurbelwellenlagern wurden berichtet.

Dieser Zustand könnte, wenn er nicht behoben wird, zu einem ungewollten Ausfall des Motors während des Fluges führen, welches möglicherweise zum Schaden am Motorsegler führt.

Um diesem unsicheren Zustand zu begegnen hat Solo Kleinmotoren ein Software Update für die Motorsteuereinheit (ECU) entwickelt, welches die Lagerbelastung reduzieren soll und SB/TM 4600-6 herausgegeben, um Anweisungen für das Hochladen der neuen Einstellungen in die ECU zu geben.

Aus den oben genannten Gründen fordert diese AD eine Änderung durch Update der ECU-Software.

Diese AD wurde erneut veröffentlicht um die Kennblattnummer zu korrigieren.

Erforderliche Maßnahmen und Fristen:

Erforderlich wie angegeben, wenn nicht schon zuvor durchgeführt:

- (1) Innerhalb von 60 Tagen nach Wirksamkeitsdatum dieser AD ändern Sie den Motor in Übereinstimmung mit den Anweisungen der Solo Kleinmotoren GmbH SB/TM 4600-6.
- (2) Nach der Änderung des Motors wie in Absatz (1) dieser AD gefordert, installieren Sie keine Ersatz-ECU an diesem Motor und führen Sie kein weiteres Software-Update bei der ECU dieses Motors durch, es sei denn die ECU-Software Version ist wie in Solo Kleinmotoren GmbH SB 4600-6, oder einer später genehmigten Version, spezifiziert.

Weitere Veröffentlichungen:

Solo Kleinmotoren SB/TM 4600-6 vom 16. November 2016

Die Verwendung späterer genehmigter Ausgaben dieser Dokumente ist erlaubt um die Anforderungen dieser AD zu erfüllen.

Bemerkungen:

1. Auf Antrag und mit ausreichender Begründung kann die EASA alternative Methoden zur Übereinstimmung mit dieser LTA genehmigen.
2. Diese AD wurde am 16. November 2016 als PAD 16-161 für die Kommentierung bis zum 14. Dezember 2016 veröffentlicht. Während dieser Periode sind keine Kommentare eingegangen.
3. Anfragen zu dieser AD sollen an die EASA Safety Information Section, Certification Directorate, gesandt werden. E-Mail: Ads@easa.europa.eu
4. Bei Fragen zum technischen Inhalt der Anforderungen dieser AD kontaktieren sie bitte:

Solo Kleinmotoren GmbH,
Postfach 600152,
71050 Sindelfingen, Germany,
Telefon: +49 7031301-0, Fax: +49 7031301-136,
E-mail: aircraft@solo-germany.com

Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet