



# Lufttüchtigkeitsanweisung

AD Nr.: 2016-0017  
Ausgabe: 18. Januar 2016



**Bemerkung:** Diese Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 herausgegeben, im Auftrag der Europäischen Gemeinschaft, seiner Mitgliedstaaten und der Drittstaaten, die an den Aktivitäten der EASA unter Artikel 66 dieser Verordnung teilhaben

**Hinweis:** Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aero Club e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich

Diese LTA wird in Übereinstimmung mit der VO (EG) 748/2012, Teil 21.A.3B herausgegeben. In Übereinstimmung mit VO (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M.A.301 muss die fortlaufende Lufttüchtigkeit eines Luftfahrzeugs durch die Durchführung aller anwendbaren LTAs sichergestellt werden. Konsequenterweise darf niemand ein Luftfahrzeug in Betrieb nehmen, auf welches eine LTA zutrifft, es sein denn in Übereinstimmung mit den Anforderungen dieser LTA oder anderweitig durch die Agentur festgelegt [VO (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M.A.303] oder genehmigt durch die Behörde des Eintragungsstaates [VO (EG) 216/2008, Artikel 14(4)].

## Halter der Musterzulassung

PARMA -TECHNIK s.r.o

## Muster/Baureihe(n)

Mikron III - Kolbenmotoren

**Wirksamkeitsdatum:** 15. Februar 2016

**Kennblatt (TCDS)-Nummer:** Tschechische Republik Nr. 92-05

**Ausländische AD:** Nicht zutreffend

**ersetzt:** Diese AD ersetzt EASA AD 2015-0193-E vom 22. September 2015

## ATA 72 – Motor – Propellerbefestigungsschrauben und Muttern – Ersatz

### Hersteller:

Parma-Technik s.r.o, Aerotechnik o.s., Walter a.s.

### Betroffen:

Mikron IIIAE1-, Mikron IIIAE2-, Mikron IIIA3-, Mikron IIIAS- und Mikron IIIB-Motoren, alle Hersteller-Seriennummern

### Grund:

Es wurde von Vorfällen berichtet, dass sich Propeller vom Motor gelöst haben. Die nachfolgende Untersuchung ergab, dass der Propellerverlust durch Versagen der Befestigungsschrauben ausgelöst wurde.

Dieser Zustand kann, wenn er nicht erkannt und behoben wird, zu einem Verlust des Propellers in einer kritischen Flugphase führen, welches möglicherweise eine Reduzierung der Steuerbarkeit des Motorseglers bewirkt oder Schäden am Motorsegler oder die Verletzung von Insassen.

Um diesen möglicherweise unsicheren Zustand anzusprechen hat die EASA die dringende Lufttüchtigkeitsanweisung AD 2015-0193-E zur Inspektion der betroffenen Schrauben und Muttern herausgegeben. Abhängig von den Ergebnissen waren Korrekturmaßnahmen notwendig.

Nach der Herausgabe der LTA hat der Halter der Musterzulassung Parma-Technik s.r.o. das verbindliche Bulletin Nr. MIII SAB-003/2015 R1 veröffentlicht, um Anweisungen für die Änderung des Propellerflansches zur Verfügung zu stellen.

Aus den o.a. Gründen erhält diese AD die Anforderungen der EASA AD 2015-0193-E aufrecht, die aber ersetzt wird und fordert zusätzliche Änderungen am Propellerflansch des Motors und den Ersatz der betroffenen Schrauben und Muttern.

**Erforderliche Maßnahmen und Fristen:**

Erforderlich wie angegeben, wenn nicht schon zuvor durchgeführt:

**Erneute Auflistung der Anforderungen aus EASA AD 2015-0193-E**

- (1) Bei Motoren, die in L 13 Vivat Motorseglern installiert sind: Vor dem nächsten Flug nach dem 24. September 2015 [dem Wirksamkeitsdatum der EASA AD 2015-0193-E], kontrollieren Sie jede Propeller-Befestigungsschraube und jede Mutter in Übereinstimmung mit den Anweisungen der Revision 1 des Evektor MSB Nr. SW13-065a.
- (2) Wenn bei einer Inspektion gemäß Absatz (1) dieser AD eine Abweichung festgestellt wird, wie in Parma-Technik s.r.o. BB Nr. MIII SAB-002/2015 beschrieben, kontaktieren Sie vor dem nächsten Flug Parma-Technik s.r.o., um eine genehmigte Reparaturanweisung zu erhalten und führen Sie diese Anweisungen entsprechend durch.
- (3) Ab dem 24. September 2015 [dem Wirksamkeitsdatum der EASA AD 2015-0193-E] ist die Installation eines Propellers in einem L 13 Vivat Motorsegler nur erlaubt, wenn bei der Montage jede Propeller-Befestigungsschraube und jede Mutter die Inspektion in Übereinstimmung mit den Anweisungen der Evektor MSB Nr. SW13-065a bestanden hat.

**Neue Anforderungen dieser AD**

Motoren, die mit einem Flansch für Festpropeller V218 oder seiner Varianten ausgerüstet sind:

- (4) Innerhalb 30 Tagen nach dem Wirksamkeitsdatum dieser AD ändern Sie den Motor-Propellerflansch und ersetzen Sie die Befestigungsschrauben und –mutter in Übereinstimmung mit den Anweisungen des Parma-Technik s.r.o BB MIII SAB-003/2015 Revision 1.
- (5) Eine Änderung der Motors vor dem Wirksamwerden dieser AD in Übereinstimmung mit den Anweisungen des Parma-Technik s.r.o BB MIII SAB-003/2015 Originalausgabe ist akzeptabel, um den Anforderungen des Absatz (1) dieser AD zu genügen aber nicht akzeptabel, um den Anforderungen des Absatz (4) dieser AD für den Motor zu genügen.
- (6) Ab dem Wirksamkeitsdatum dieser AD ist die Installation eines Propellers an einem Motor oder der Einbau eines Motors in ein Luftfahrzeug nur erlaubt, wenn der Motor vor dem Einbau in Übereinstimmung mit den Anweisungen der Parma-Technik s.r.o BB No. MIII SAB-003/2015 Revision 1 geändert wurde.
- (7) Eine Änderung des Motors wie in Absatz (4) dieser AD gefordert ist eine akzeptable Methode, um den Anforderungen des Absatz (1) dieser AD zu genügen. Nach der Änderung eines Motors wie in Absatz (4) dieser AD gefordert, treffen die Anforderungen des Absatzes (3) auf diesen Motor nicht länger zu.

**Weitere Veröffentlichungen:**

Evektor s.r.o MSB Nr. SW13-065a Revision 1 vom 24. August 2015

Parma-Technik s.r.o BB Nr. MIII SAB-002/2015 vom 20. August 2015

Parma-Technik s.r.o BB Nr. MIII SAB-003/0215 Originalausgabe vom 16. Oktober 2015 oder Revision 1 vom 12. November 2015

Die Verwendung von späteren genehmigten Ausgaben dieser Dokumente ist erlaubt, um die Anforderungen dieser AD zu erfüllen.

**Bemerkungen:**

1. Auf Antrag, mit ausreichender Begründung kann die EASA alternative Methoden zur Übereinstimmung mit dieser AD genehmigen.
2. Diese AD wurde am 17. Dezember 2015 als PAD 15-155 mit einer Kommentierungsfrist bis 14. Januar 2017 veröffentlicht. Es gingen keine Kommentare ein.
3. Anfragen zu dieser AD sollen an die EASA Safety Information Section, Certification Directorate, gesandt werden. E-Mail: [Ads@easa.europa.eu](mailto:Ads@easa.europa.eu)
4. Bei Fragen zum technischen Inhalt der Anforderungen dieser AD kontaktieren sie bitte:

**Parma-Technik s.r.o**

Uherskobrodska 962, 736 26  
Luhacovice, Czech Republic  
Tel/Fax +420 573 034 869  
E-Mail [parma@parmatechnik.cz](mailto:parma@parmatechnik.cz)

**Evektor spol s.r.o**

Letecká 1008, 686 04 Kunovice, Czech Republic  
Tel +420 632 537 428, Fax +420 632 537 901  
Email [evektor@evektor.cz](mailto:evektor@evektor.cz)

Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet.

