


<b>EASA</b>	<b>Lufttüchtigkeitsanweisung (Airworthiness Directive, AD)</b>
	<b>AD Nr.: 2014-0269</b> <b>Datum: 11. Dezember 2014</b> <b>Bemerkung:</b> Diese Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 herausgegeben, im Auftrag der Europäischen Gemeinschaft, seiner Mitgliedstaaten und der Drittstaaten, die an den Aktivitäten der EASA unter Artikel 66 dieser Verordnung teilhaben.
<b>Hinweis:</b> Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aero Club e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.	
Dies LTA wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) 748/2012, Teil 21.A.3B herausgegeben. In Übereinstimmung mit Verordnung (EG) 2042/2003, Anhang I, Teil M.A.301 muss die fortlaufende Lufttüchtigkeit eines Luftfahrzeugs durch die Durchführung aller anwendbaren LTAs sichergestellt werden. Konsequenterweise darf niemand ein Luftfahrzeug in Betrieb nehmen, auf welches eine LTA zutrifft, es sein denn in Übereinstimmung mit den Anforderungen dieser LTA oder anderweitig durch die Agentur festgelegt [VO (EG) 2042/2003, Anhang I, Teil M M.A.303] oder genehmigt durch die Behörde des Eintragsstaates [VO (EG) 216/2008, Artikel 14(4)].	
<b>Halter der Musterzulassung:</b> SOLO KLEINMOTOREN GmbH	<b>Muster/Baureihe(n):</b> Solo 2625 02 Motoren
Kennblatt (TCDS) –Nummer: EASA.E.218	
Ausländische AD:	Nicht zutreffend
Ersetzt:	keine
<b>ATA 72</b>	<b>Triebwerk – Redundanzsystem – Änderung</b>
Hersteller:	Solo Kleinmotoren GmbH
Betroffen:	Solo 2625 02i – Motoren (Solo 2625 02 – Motoren, die in Übereinstimmung mit den Anweisungen der Technischen Mitteilung TM 4600-3 „Kraftstoffeinspritzsystem“ der Solo Kleinmotoren GmbH geändert wurden), alle Werknummern  Der Einbau dieser Motoren ist bekannt von Binder Motorenbau -, DG-Flugzeugbau - und Schempp-Hirth-Motorseglern, aber nicht auf diese beschränkt.
Grund:	Es wurde von einem Vorfall berichtet, in dem ein Verbindungsstutzen für die beiden Kraftstoffeinspritzdüsenhalter des Motorredundanzsystems versagte.  Dieser Zustand kann, wenn er nicht korrigiert wird, zu einem unbeabsichtigten Motorstop und einem Motorbrand führen, was wiederum einen Verlust der Kontrolle über das Luftfahrzeug ermöglicht.  Um diesem unsicheren Zustand zu begegnen, hat Solo Kleinmotoren GmbH die SB/TM 4600-5 herausgegeben, um Anweisungen für eine Verstärkung und Sicherung der Düsenhalter bereit zu stellen.  Aus dem oben genannten Grund fordert diese AD die Änderung des Motorredundanzsystems.  Die SB/TM 4600-3 (derzeit in der Ausgabe 2 vom 3. Dezember 2012) wird geändert werden und wird die Änderungen der SB/TM 4600-5 für zukünftige Solo 2625 02i-Motoren beinhalten.

Wirksamkeit ab:	24. Dezember 2014
Erforderliche Maßnahmen und Fristen:	Erforderliche Maßnahmen, wenn nicht schon zuvor durchgeführt: Innerhalb von 60 Tagen nach dem Wirksamkeitsdatum dieser AD ändern Sie das Motorredundanzsystem in Übereinstimmung mit den Anweisungen der Solo Kleinmotoren GmbH SB/TM 4600-5.
Verweis auf weitere Veröffentlichungen:	Solo Kleinmotoren GmbH SB/TM 4600-5 (Ausgabe 1) vom 24. November 2014  Die Verwendung von später genehmigten Ausgaben dieser Dokumente ist erlaubt, um die Anforderungen dieser LTA zu erfüllen.
Bemerkungen:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Auf Antrag mit ausreichender Begründung kann die EASA alternative Methoden zur Übereinstimmung mit dieser AD genehmigen.</li> <li>2. Auf Grundlage der notwendigen Maßnahmen und der Fristen hat die EASA entschieden, eine endgültige LTA herauszugeben mit der Aufforderung zur Kommentierung, die den öffentlichen Konsultationsprozess auf die Zeit nach der Veröffentlichung verschiebt.</li> <li>3. Anfragen zu dieser AD sollen an die Safety Information Section, Executive Directorate, EASA gesandt werden. E-mail: <a href="mailto:ADs@easa.europa.eu">ADs@easa.europa.eu</a></li> <li>4. Zu Fragen zum technischen Inhalt der Anforderungen dieser AD kontaktieren Sie bitte: Solo Kleinmotoren GmbH, Postfach 600 152, 72050 Sindelfingen, Deutschland Tel. +49 (0)703 1301-0, Fax. +49 (0) 703 1301-136 E-Mail: <a href="mailto:aircraft@solo-germany.com">aircraft@solo-germany.com</a></li> </ol>

Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet.