


EASA	Lufttüchtigkeitsanweisung (Airworthiness Directive, AD)
	AD Nr.: 2014-0067 Datum: 18. März 2014 Bemerkung: Diese Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 herausgegeben, im Auftrag der Europäischen Gemeinschaft, seiner Mitgliedstaaten und der Drittstaaten, die an den Aktivitäten der EASA unter Artikel 66 dieser Verordnung teilhaben.
Hinweis: Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aeroclub e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.	
Dieses LTA wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) 748/2012, Teil 21.A.3B herausgegeben. In Übereinstimmung mit Verordnung (EG) 2042/2003, Anhang I, Teil M.A.301 muss die fortlaufende Lufttüchtigkeit eines Luftfahrzeugs durch die Durchführung aller anwendbaren LTAs sichergestellt werden. Konsequenterweise darf niemand ein Luftfahrzeug in Betrieb nehmen, auf welches eine LTA zutrifft, es sei denn in Übereinstimmung mit den Anforderungen dieser LTA oder anderweitig durch die Agentur festgelegt [VO (EG) 2042/2003, Anhang I, Teil M.A.303] oder genehmigt durch die Behörde des Eintragsstaates [VO (EG) 216/2008, Artikel 14(4)].	
Halter der Musterzulassung: FIBERGLAS-TECHNIK RUDOLF LINDNER GmbH & Co. KG	Muster/Baureihe(n): Grob G 102 und G103 Segelflugzeuge und Motorsegler
Kennblatt (TCDS) –Nummer: EASA.A.250	
Ausländische AD: Nicht zutreffend	
Ersetzt: keine	
ATA 27	Flugsteuerung – Seilumlenkrollen in der Rudersteuerung – Inspektion/Ersatz
Hersteller:	GROB Werke GmbH & Co KG (früher Burkhart Grob Flugzeugbau, Burkhardt Grob Luft- und Raumfahrt GmbH & Co. KG)
Betroffen:	<p>GROB G 102 Standard Astir III (mit Buchstabe „S“), G 102 Club Astir III (mit Buchstabe „C“), und G 102 Club Astir IIIb, (mit Buchstabe „Cb“) Segelflugzeuge, Seriennummern (s/n) 5501 bis 5562 inklusive.</p> <p>GROB G 103 TWIN II und G 103 A TWIN II ACRO (mit Buchstabe „K“) Segelflugzeuge, S/N 3730 bis 34078 inklusive.</p> <p>GROB G 103 C TWIN III ACRO Segelflugzeuge, S/N 34101 bis 34203 inklusive.</p> <p>GROB G 103 C TWIN III Segelflugzeuge, S/N 36001 bis 36014 inklusive.</p> <p>GROB G 103 C TWIN III SL Motorsegler, S/N 35002 bis 35051 inklusive.</p>
Grund:	<p>Es wurde berichtet, dass Seilumlenkrollen der Steuerseile aus Kunststoff (weißes oder braunes Material) in der Rudersteuerung mit zunehmender Alterung Risse entwickeln. In einem Fall wurde berichtet, dass sich die Rudersteuerung verklemmte.</p> <p>Dieser Zustand kann, wenn er nicht erkannt und korrigiert wird, zum Bruch der Umlenkrollen führen mit der möglichen Verklemmung der Rudersteuerung und dem Ergebnis des Kontrollverlustes des Segelflugzeugs.</p> <p>Um diesen möglichen unsicheren Zustand zu beheben, hat Fiberglas-Technik die Technische Mitteilung TM-G05/SB-G05 zusammen mit der Anweisung A/I-G05 (ein Dokument) herausgegeben, um Anweisungen für den Ersatz der Kunststoff-Umlenkrollen durch Aluminium-Umlenkrollen bereit zu stellen.</p>

	<p>Aus dem oben beschriebenen Grund fordert diese AD die Identifikation und den Ersatz der Kunststoff-Umlenkrollen in der Steuerung.</p> <p>Kunststoff-Umlenkrollen können auch im Bereich der Seitenrudderpedalverstellung oder der Kupplungsbetätigung installiert sein. Ihr Ersatz wird von dieser AD nicht gefordert.</p>						
Wirksamkeit ab:	01. April 2014						
Erforderliche Maßnahmen und Fristen:	<p>Erforderliche Maßnahmen, wenn nicht schon zuvor durchgeführt:</p> <p>(1) Innerhalb der Zeiten gemäß Tabelle 1 dieser AD, überprüfen Sie die Rudersteuerung und, wenn Kunststoff-Umlenkrollen installiert sind, ersetzen Sie die Kunststoff-Rollen durch Aluminium-Rollen gemäß den Anweisungen der Fiberglas-Technik TM-G05/SB-G05 und A/I-G05.</p> <p>Tabelle 1: Zeiten bis zum Ersatz</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Steuerungsausführung</th> <th>Zeit (nach dem Wirksamkeitsdatum dieser AD)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>offener Seilkäfig</td> <td>innerhalb eines Monats</td> </tr> <tr> <td>geschlossener Seilkäfig</td> <td>innerhalb 3 Monaten</td> </tr> </tbody> </table> <p>Bemerkung: Alle G 103 C (TWIN III, TWIN III ACRO) Segelflugzeuge und G 103 (TWIN III SL) Motorsegler haben geschlossene Seilkäfige.</p> <p>(2) Nach dem Wirksamkeitsdatum dieser AD installieren Sie keine Kunststoff-Seilumlenkrollen in der Rudersteuerung eines Segelflugzeugs oder Motorseglers.</p>	Steuerungsausführung	Zeit (nach dem Wirksamkeitsdatum dieser AD)	offener Seilkäfig	innerhalb eines Monats	geschlossener Seilkäfig	innerhalb 3 Monaten
Steuerungsausführung	Zeit (nach dem Wirksamkeitsdatum dieser AD)						
offener Seilkäfig	innerhalb eines Monats						
geschlossener Seilkäfig	innerhalb 3 Monaten						
Verweis auf weitere Veröffentlichungen:	<p>Fiberglas-Technik TM-G05/SB-G05 und A/I-G05 Originalausgabe mit Datum 17. Januar 2014</p> <p>Die Verwendung von später genehmigten Ausgaben dieser Dokumente ist erlaubt, um die Anforderungen dieser LTA zu erfüllen.</p>						
Bemerkungen:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Auf Ansuchen und nach ausreichender Begründung kann die EASA alternative Methoden zur Übereinstimmung mit dieser AD genehmigen. 2. Diese AD wurde am 30. Januar 2014 als PAD 14-027 zur Kommentierung bis 27. Februar 2014 veröffentlicht. Das Dokument mit den Antworten auf die Kommentare kann unter http://ad.easa.europa.eu gefunden werden. 3. Anfragen zu dieser PAD sollen an die Safety Information Section, Executive Directorate, EASA gesandt werden. E-mail: ADs@easa.europa.eu 4. Bei Fragen zum technischen Inhalt der Anforderungen dieser AD kontaktieren Sie bitte: E-mail: info@LTB-Lindner.com 						

Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet.