


EASA	Lufttüchtigkeitsanweisung (Airworthiness Directive, AD)
	AD Nr.: 2014-0042 Datum: 21. Februar 2014 Bemerkung: Diese Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 herausgegeben, im Auftrag der Europäischen Gemeinschaft, seiner Mitgliedstaaten und der Drittstaaten, die an den Aktivitäten der EASA unter Artikel 66 dieser Verordnung teilhaben.
Hinweis: Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aeroclub e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.	
Dieses LTA wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) 748/2012, Teil 21.A.3B herausgegeben. In Übereinstimmung mit Verordnung (EG) 2042/2003, Anhang I, Teil M.A.301 muss die fortlaufende Lufttüchtigkeit eines Luftfahrzeugs durch die Durchführung aller anwendbaren LTAs sichergestellt werden. Konsequenterweise darf niemand ein Luftfahrzeug in Betrieb nehmen, auf welches eine LTA zutrifft, es sei denn in Übereinstimmung mit den Anforderungen dieser LTA oder anderweitig durch die Agentur festgelegt [VO (EG) 2042/2003, Anhang I, Teil M.A.303] oder genehmigt durch die Behörde des Eintragsstaates [VO (EG) 216/2008, Artikel 14(4)].	
Halter der Musterzulassung: SCHEMPP-HIRTH FLUGZEUGBAU GmbH	Muster/Baureihe(n): Arcus T Motorsegler
Kennblatt (TCDS) –Nummer: EASA.A.532	
Ausländische AD: Nicht zutreffend	
Ersetzt: keine	
ATA 27	Flügel – Bremsklappe - Änderung
Hersteller:	SCHEMPP-HIRTH FLUGZEUGBAU GmbH
Betroffen:	Arcus T Motorsegler, Werknummern 1 bis 40 (inklusive)
Grund:	<p>Für Arcus T Motorsegler wurde die Verformung der Bremsklappen bei hohen Fluggeschwindigkeiten berichtet. Die nachfolgende Analyse zeigte, dass die Verformungen der Bremsklappen in der berichteten Größenordnung das komplette Einfahren der Bremsklappen verhindern kann.</p> <p>Dieser Zustand kann, wenn er nicht korrigiert wird, die Flugeigenschaften so verschlechtern, dass die Steuerbarkeit des Luftfahrzeugs reduziert wird.</p> <p>Um diesen unsicheren Zustand zu beenden, hat Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH die Technische Mitteilung (TN) A532-2 mit Änderungsanweisungen herausgegeben.</p> <p>Aus den oben beschriebenen Gründen fordert diese AD die Durchführung von Änderungen an den Bremsklappen.</p>
Wirksamkeit ab:	07. März 2014
Erforderliche Maßnahmen und Fristen:	Erforderliche Maßnahmen, wenn nicht schon zuvor durchgeführt: <ol style="list-style-type: none"> (1) Innerhalb von 3 Monaten nach dem Wirksamkeitsdatum dieser AD, ändern Sie die Wand des Bremsklappenkastens des linken (LH) und rechten (RH) Tragflügels durch Montage zusätzlicher Abweiser in Übereinstimmung mit den Anweisungen der Maßnahme 1 der Schempp-Hirth Flugzeugbau TN A532-2. (2) Zeitgleich mit den Änderungen, die in Absatz (1) dieser

	<p>AD gefordert werden, führen Sie die Maßnahmen in Absatz (2.1) oder Absatz (2.2) dieser AD durch:</p> <p>(2.1) Montieren Sie Abweiser in dem U-Blech und ändern Sie das Frontblech an linken und rechten Tragfläche in Übereinstimmung mit den Anweisungen der Maßnahme 2 der Schempp-Hirth Flugzeugbau TN A532-2.</p> <p>oder</p> <p>(2.2) Ersetzen Sie die Frontbleche der linken und rechten Bremsklappen durch verstärkte Teile in Übereinstimmung mit der Maßnahme 3 der Schempp-Hirth Flugzeugbau TN A532-2.</p>
<p>Verweis auf weitere Veröffentlichungen:</p>	<p>Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH TN A532-2 vom 21. Februar 2014</p> <p>Die Verwendung von später genehmigten Ausgaben dieser Dokumente ist erlaubt, um die Anforderungen dieser LTA zu erfüllen.</p>
<p>Bemerkungen:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Auf Ansuchen und nach ausreichender Begründung kann die EASA alternative Methoden zur Übereinstimmung mit dieser AD genehmigen. 2. Auf Grundlage der notwendigen Maßnahmen und der Fristen hat die EASA entschieden, eine endgültige LTA herauszugeben mit der Aufforderung zur Kommentierung, die den öffentlichen Konsultationsprozess auf die Zeit nach der Veröffentlichung verschiebt. 3. Anfragen zu dieser PAD sollen an die Safety Information Section, Executive Directorate, EASA gesandt werden. E-mail: ADs@easa.europa.eu 4. Zu Fragen zum technischen Inhalt der Anforderungen dieser AD kontaktieren Sie bitte: Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Krebenstrasse 25, 73230 Kirchheim / Teck, Deutschland Telefon / Fax: +49 7021 7298-317, E-mail: info@schempp-hirth.com.

Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet.