

# Düsseldorf/Köln-Bonn

## Luftraum C

### 1. Allgemeine Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelflugsektoren

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren des Luftraums Klasse C Düsseldorf/Köln-Bonn sind Segelflüge im Wege von allgemeinen, sektorbezogenen Flugverkehrskontrollfreigaben der Flugverkehrskontrollstelle Langen gestattet, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln an den Verkehrsflughäfen Düsseldorf und Köln sowie die Flugsicherungskapazität es zulassen.

#### 1.1 Sektor Köln Süd A

- a) Seitliche Begrenzung:  
503535 N 070318 O – 504138 N 070224 O – 504227 N 073141 O –  
503900 N 074300 O – 503259 N 072628 O – 503535 N 070318 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal Flugfläche 65.

#### 1.2 Sektor Köln Süd B

- a) Seitliche Begrenzung:  
504430 N 064800 O – 504318 N 065038 O - 504138 N 070224 O –  
503535 N 070318 O – 503810 N 065222 O – 504430 N 064800 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal Flugfläche 65.

#### 1.3 Sektor Köln Nord A

- a) Seitliche Begrenzung:  
510029 N 064635 O - 510515 N 065716 O – 510544 N 070821 O –  
510210 N 071030 O – 510002 N 070319 O - 510102 N 070149 O -  
505656 N 065451 O - 510029 N 064635 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
2500 Fuß über NN bis maximal Flugfläche 65.

#### 1.4 Sektor Köln Nord B

- a) Seitliche Begrenzung:  
505600 N 064000 O – 505837 N 064226 O – 510029 N 064635 O -  
505656 N 065451 O – 505548 N 064923 O – 505337 N 064140 O -  
505600 N 064000 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
2500 Fuß über NN bis maximal Flugfläche 65.

#### 1.5 Sektor Köln Ost

- a) Seitliche Begrenzung:  
510613 N 071954 O – 510637 N 072951 O – 510711 N 074503 O –  
510109 N 074926 O - 505754 N 075007 O – 505801 N 074211 O –  
505803 N 073930 O – 510028 N 073342 O - 510613 N 071954 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
4500 Fuß über NN bis maximal Flugfläche 65 in dem Gebiet:

510613 N 071954 O – 510637 N 072951 O – 510219 N 074004 O –  
505936 N 074207 O – 505801 N 074211 O – 505803 N 073930 O –  
510028 N 073342 O – 510613 N 071954 O.

Flugfläche 65 bis maximal Flugfläche 85 in dem Gebiet:  
510637 N 072951 O – 510711 N 074503 O - 510109 N 074926 O –  
50754 N 075007 O – 505801 N 074211 O – 505936 N 074207 O –  
510219 N 074004 O – 510637 N 072951 O.

### **1.6 Sektor Gustorf**

- a) Seitliche Begrenzung:  
510748 N 061736 O – 510507 N 063435 O – 510253 N 063716 O –  
510010 N 063119 O – 510010 N 061954 O – 510748 N 061736 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal Flugfläche 65.

### **1.7 Sektor Wanlo**

- a) Seitliche Begrenzung:  
510748 N 061736 O – 511501 N 061524 O – 511643 N 061948 O –  
510657 N 062304 O – 510748 N 061736 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
4500 Fuß über NN bis maximal Flugfläche 65.

### **1.8 Sektor Bochum**

- a) Seitliche Begrenzung:  
513319 N 070257 O – 513442 N 065812 O – 513726 N 070518 O –  
513613 N 070823 O – 513617 N 071155 O – 513154 N 071714 O –  
513106 N 071638 O - 512501 N 071907 O – 512251 N 072127 O –  
512006 N 071517 O – 513319 N 070257 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
3500 Fuß über NN bis 4500 Fuß über NN.

## **2. Koordination von Sektorfreigaben, Nachricht an Segelflugzeugführer, Hörbereitschaft**

### **2.1 Sektoren**

Bereich Köln:

- „Köln Süd A“
- „Köln Süd B“
- „Köln Nord A“
- „Köln Nord B“
- „Köln Ost“

Bereich Düsseldorf:

- „Gustorf“
- „Wanlo“
- „Bochum“

### **2.2 Information über Aktivierungen**

Segelflugzeugführer haben sich zeitnah vor Einflug in die Sektoren auf der Frequenz 126,15 MHz (Dauerrundfunksendung) über die Aktivierung der o.g. Sektoren zu informieren.

### 2.3 Aktivierung

Segelflugzeugführer können die Aktivierung der Sektoren auf der Frequenz 129,87 MHz ("LANGEN INFORMATION") beantragen.

Ist ein Sektor aktiv, gilt der Einflug als freigegeben.

### 2.4 Hörbereitschaft

Innerhalb der Sektoren ist ständige Hörbereitschaft auf der Frequenz 129,87 MHz ("LANGEN INFORMATION") erforderlich, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

### 2.5 Deaktivierung

Die Deaktivierung der Sektoren erfolgt als Rundruf auf der Frequenz 129,87 MHz ("LANGEN INFORMATION") und durch Änderung der Aufsprache auf der Frequenz 126,15 MHz (Dauerrundfunksendung).

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen innerhalb von zehn Minuten verlassen haben.

## **3. Zusatzbestimmung für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln**

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät einschließlich der erforderlichen Frequenzen ausgerüstet sind.