



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : RV-4

Baureihe : RV-4/600R

Hersteller : Planeworx
Ingenieurbüro Robert Haag
Schopenhauerstraße 8, 73431 Aalen

Musterbetreuer : Planeworx
Ingenieurbüro Robert Haag
Schopenhauerstraße 8, 73431 Aalen

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL-600) vom 15. Januar 2019

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall

Flügelanordnung : Tiefdecker

Leitwerksanordnung : hinten

Leitwerksform : Kreuzleitwerk

Fahrwerk : Spornrad, Zweibein

Fahrwerksart : nicht einziehbar

Triebwerksanordnung : Zug

Sitzplätze : 2 (Tandem)

Sitzplatz Pilot : vorn

Sitzzuladung : max. 110 kg

Masse Co- Pilot : max. 110 kg *siehe IV)

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 7,02 m

Flügelfläche : 10,2 m²

Flügeltiefe : 1,458 m

Länge : 6,36 m

Höhenleitwerk Spannweite : 2,61 m



3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : 0°, entsprechend Flügelprofil
bei Ausschlag nach oben : 31° +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten : 16° +/- 1 Grad

Seitenruder Ausschlag nach links : 34° +/- 1 Grad
nach rechts : 34° +/- 1 Grad

Höhenruder Ausschlag nach oben : 31° +/- 1 Grad
nach unten : 24° +/- 1 Grad

Landeklappen bis..... : 39° +/- 1 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS] [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 335
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 310
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 270
Manövergeschwindigkeit : 208
Mindestgeschwindigkeit : 78

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät: 600 kg

Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugspunkt (BP): Vorderkante Wurzelrippe
Bezugsebene (BE): 1524 mm vor BP
Flugzeuglage : Haubenrahmen horizontal

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage : 1764 mm hinter BE
Größte Rücklage : 1965 mm hinter BE

Bei Leermasse (gemäß Diagramm Handbuch):

Größte Vorlage : 1720 mm hinter BE
Größte Rücklage : 1775 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

| <u>Triebwerk</u> | <u>Propeller</u> |
|--------------------------------------|-------------------------|
| 1. Hersteller/Modell : ROTAX 915iS3A | 1.MT-Propeller, 3-Blatt |

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 915iS3A
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: Doppeleinspritzung
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 104 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 99 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / Rotax / K&N

8b - 1.1 Propeller

Hersteller : MT Propeller
Modell : MTV -34-1-A /175-200
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz-Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : var. Grad
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug
Verstellung : elektro-hydraulisch
Propeller-Regler : Governor Jihostroj P-110-030/A / MT-Propeller
Elektronischer Regler . : EMU 9XiS / RS Flight-Systems (siehe IV.)
Propellerdrehzahl bei Vy: 2278 1/min

8c - 1.1 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43

8d - 1-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Messverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2279 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,83 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 62,1 dB(A)



9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 2 x 60 L (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 2 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: GRS 6/600 SD Speedy SOFT B14

1. 1 mech.Fahrtmesser
2. 1 mech.Höhenmesser
3. 1 Flüssigkeits-Kompass
4. EMU - 1 Drehzahlmesser
5. EMU - 1 Zylinderkopf-Temperaturanzeige
6. EMU - 1 Öldruck- und Öltemperaturanzeige
7. EMU - Propellerregler
8. 2 Kraftstoffanzeigen (je für rechts und links)
9. Bleigel Batterie SBS 8
10. Überspannungsschutz OVP

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

ohne

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

1. **Flug- Betriebs- und Wartungshandbuch**, 02.03.2024
2. **Instandhaltungsprogramm** gemäß Wartungshandbuch: Ausgabe 02.03.2024
3. Motorhandbuch
4. Betriebshandbuch Rettungssystem
5. Ab einer Co-Pilotenmasse von 78kg darf das Gepäckfach nicht mehr genutzt werden und es muss das Ausgleichsgewicht gemäß Flughandbuch eingebaut werden.
6. **Beschränkung: Stückprüfungen und Zulassungen** nur mit schriftlicher Bestätigung des Musterbetreuers.

=====
V. Anhang

1. **Einhebelbedienung** mit EMU-Einheit RS-Flight-Systems und MT-Propeller Regler: Ladedruck, Propellersteigung und Drehzahl wird automatisch kombiniert in Abhängigkeit der Gashebelstellung. Verstellkurve gemäß Flughandbuch.

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 19.03.2024: Erstausgabe Musterzulassung

=====
Ende Kennblatt