



**DAeC Luftsportgeräte-Büro**

**Gerätekenblatt**

=====  
**I. Allgemeines**

Muster ..... : Zenair Zodiac

Baureihe ..... : CH 601 XL

Hersteller ..... : Czech Aircraft Works s.r.o.

(bis 01.01.2007) Lucni 1824

686 02 Stare Mesto

Czech Republic

Importeur/Betreuer : Czech Aircraft Works s.r.o.

(bis 01.01.2007).

Bauvorschrift ..... : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar 2003

=====  
**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Metall

Flügelanordnung ..... : Tiefdecker

Leitwerksanordnung ... : hinten

Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk

Fahrwerk ..... : Bugrad

Triebwerksanordnung ... : Zug

Sitzplätze ..... : 2

2. Abmessungen

Flügelspanweite ..... : 8,23 m

Flügelfläche ..... : 12,3 m<sup>2</sup>

Länge ..... : 6,1 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : tangential Oberseite Flügelprofil

bei Ausschlag nach oben ..... : 62 mm +/- 17 mm

bei Ausschlag nach unten ..... : 62 mm +/- 17 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 305 mm

Seitenruderausschlag nach links ..... : 177 mm +/- 19 mm

nach rechts ..... : 177 mm +/- 19 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 485 mm

Höhenruderausschlag nach oben ..... : 162 mm +/- 36 mm

nach unten ..... : 148 mm +/- 35 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 317 mm

Landeklappen bis ..... : 30 Grad +/- 3 Grad

4. Geschwindigkeiten (IAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 260 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 210 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 152 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 243 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 60 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 120 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ..... : 450 kg  
Maximale Abflugmasse  
bei installierten Rettungsgerät... : 472,5 kg  
Leermasse ..... : 270 kg

6. Fluggewichtsschwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügelnase  
Flugzeuglage ..... : Ref. Ebene Rumpf waagrecht  
Größte Vorlage ..... : 300 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 450 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912 S, ULS	1.Woodcomp Klassic 170 R

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax Aircraft Engines  
Modell ..... : 912 S / ULS  
Art ..... : 4-Takt  
Kühlung ..... : Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Zenair Ltd.  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Zenair Ltd.  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Woodcomp, Praha  
Modell ..... : Woodcomp Klassic 170 R  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 17 Grad bei R 0,75 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2400 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LS-UL  
-----

9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Super 95, Super Plus 98 oder AVGAS 100  
Tankinhalt ..... : 90 l, davon nicht ausfliegbar 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-5-UL 4, BRS-6 1050 SP DAeC  
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

=====

**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

keine

=====

**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- Flughandbuch - Handhabung und Wartung, Ausgabe 08/2004
- nur Zulassung von Seriennummern bis 01.01.2007 mit Bestätigung durch den Hersteller

=====

**V. Anhang**

=====

**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

- Ausgabe Nr.4, 2008-02-08:
- Änderung Verkaufsbezeichnung des Rettungsgeräts

=====