



Antrag auf Verleihung des internationalen Leistungsabzeichens für Segelflug in Silber

Durch Piloten/in auszufüllen:

Name: Vorname:
Geburtsdatum: Straße:
Telefon: PLZ:
E-Mail: Wohnort:
Verein: Landesverband:

Bereits verliehen:
Diamanten Höhe Nr.: Strecke oder Zielstrecke¹ Nr.:

Dauerflug 5 Stunden		
Datum des Fluges:	Startort:	Ausgewertete Leistung (Std:Min): (vom Auswerter auszufüllen)
Dokumentiert durch: (Zutreffendes ankreuzen)	<input type="checkbox"/> IGC-Datei, Name:..... <input type="checkbox"/> Bescheinigung ² vom Sportzeugen am Boden.	

Höhenflug 1000 m		
<i>Nicht erforderlich, falls der Höhendiamant schon verliehen wurde.</i>		Ausgewertete Leistung (m): (vom Auswerter auszufüllen)
Datum des Fluges:	Startort:	
Dokumentiert durch:	IGC-Datei, Name:	

Streckenflug 50 km		
<i>Nicht erforderlich, falls ein Streckendiamant schon verliehen wurde..</i>		Ausgewertete Leistung (km): (vom Auswerter auszufüllen)
Datum des Fluges:	Startort:	
Dokumentiert durch:	IGC-Datei, Name:	

Weiter auf Seite 2...

1 Eine genügt; bitte zutreffenden Diamanten unterstreichen.
2 Eine solche Bescheinigung für den Dauerflug muss enthalten: Pilotenname, Flugzeugtyp und Kennzeichen, Datum des Fluges sowie Start- und Landezeit.

Erklärung

Die Ausführung und Beurkundung des Fluges / der Flüge wurde gemäß FAI Sporting Code in der zum Zeitpunkt des Fluges gültigen Fassung durchgeführt. Die Segelflugleistung wurde unter Einhaltung der Betriebsbegrenzungen des Segelflugzeugherstellers und der nationalen Behörden und im Einklang mit den nationalen Flugregeln hinsichtlich Luftraumnutzung, Nachtflug usw. geflogen wurde. Siehe SC3 §4.4.2a.

Ich bestätige, dass ich die aktuelle *FAI Leistungsabzeichen, Rekorde und DMSt-Präsentation*³ beim DAeC gelesen und verstanden haben.

Mir ist bekannt, dass der DAeC die Verleihung von FAI-Leistungsabzeichen auf seiner Homepage veröffentlicht (Name des Piloten, Leistung, Verein und Landesverband).

Antrag und dazugehörige Dokumentation bitte über die entsprechende Landesauswertestelle einreichen!

Hinweise:

Für jeden Flug auf Seite 1 dieses Antrags muss folgendes eingereicht werden:

1. Flugbescheinigung (Original), ggf. Bescheinigung über die Dauerflugleistung.
2. Bei Flügen für Silberleistungen reicht die .igc-Datei von einem Rekorder (bevorzugt wird ein FR). Es ist aber empfehlenswert, die .igc-Dateien von allen Flugrekordern, die in der Flugbescheinigung eingetragen wurden, einzureichen – der Auswerter nimmt dann, was er braucht.
Die Originaldateien werden benötigt, ein Verweis auf den Flug im Internet genügt nicht.
3. Ggf. Kalibrationsdaten (Kopie) für den/die Flugrekorder (FR) – gemäß SC3 §2.4.6:
 - Werden für Flüge mit einem FR (PR) **keine** Kalibrationsdaten eingereicht, so wird die GPS Höhe mit 100 m Malus gemäß SC3 §2.4.3c verwendet.
 - Werden für Flüge mit einem FR Kalibrationsdaten eingereicht:
 - Bei Flügen **vor Oktober 2023** muss die Kalibration zwischen 5 Jahre vor dem Flug oder 2 Monate nach dem Flug stattgefunden haben
 - Bei Flügen **ab Oktober 2023** ist keine periodische Kalibrierung erforderlich; die letzte Kalibrierung ist zu verwenden – sie darf älter als 5 Jahre sein.
4. Nachweis, dass der Antragsteller DAeC-Mitglied ist, z.B. Kopie des LV-Mitgliedsausweises.

.....
Ort/Datum: _____ Unterschrift des/r Piloten/in _____

Von der Landesauswertungsstelle auszufüllen:

Hiermit wird bestätigt, dass oben aufgeführte Flüge ordnungsgemäß ausgewertet wurden und die Flüge den Bedingungen laut *Sporting Code Section 3 – Gliding* der FAI für die Anerkennung des beantragten Segelflugleistungsabzeichens entsprechen.

Die Auswertercheckliste (Silber) von der DAeC Webseite wurde verwendet und liegt bei.

.....
Ort/Datum: _____ Unterschrift des Auswerters _____

3 Zu finden unter Sportarten / Segelflug / Streckenflug / Leistungsabzeichen.