

**Bundeskommision Segelflug  
im Deutschen Aero Club e.V.**

**WETTBEWERBSORDNUNG  
FÜR  
SEGELFLUGMEISTERSCHAFTEN  
(SWO)**

**Anlage D**

**„Deutsche Rangliste Segelflug“ (DRS)**



***Ausgabe 2021***

**- Gültig ab 1. Juli 2021 -**

**Herausgeber:**

**Bundeskommision Segelflug  
Hermann-Blenk-Str. 28, 38108 Braunschweig**

# Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines.....	2
2. Registrierung.....	2
3. Ergebnis-Meldungen.....	2
4. Bewertung/Berechnung.....	2
4.1. Piloten.....	2
4.2. Wettbewerbe.....	3
4.3. Rangliste.....	4
5. Sonstige Bedingungen.....	5
5.1. Verantwortlichkeiten.....	5
5.2. Fristen.....	5
5.3. Datenschutz.....	5

## 1. Allgemeines

Die „Deutsche Rangliste Segelflug“ (DRS) bietet den Piloten die Möglichkeit, sich über Klassengrenzen hinweg und über einen längeren Zeitraum direkt zu vergleichen. Sie soll Piloten motivieren, mehr Wettbewerbe, auch im Ausland, zu fliegen. Die Rangliste dient als Hilfestellung bei Kaderentscheidungen und kann bei der Bewertung von Wettbewerbsergebnissen herangezogen werden (z.B. für Vorpunkte bei Wettbewerben mit weniger als der notwendigen Anzahl von Wettbewerbstagen). Außerdem wird die Platzierung in der Rangliste zur Ermittlung der Reihenfolge für die Teilnehmerplätze bei Qualifikationsmeisterschaften herangezogen (siehe SWO Anlage B, 2.7).

*Hinweis:* In diesen Regeln werden die Begriffe Pilot und Teilnehmer verwendet. Diese Begriffe stehen synonym für die Begriffe Pilotin und Teilnehmerin.

## 2. Registrierung

Jeder Pilot, der in einem der Mitgliedsverbände des DAeC aktives Mitglied ist und die Bedingungen für eine deutsche FAI-Sportlizenz erfüllt (siehe SWO Anlage B, 1.2), kann sich in der DRS registrieren. Jeder Wettbewerb, der in Deutschland ausgefliegen wird, kann für die DRS durch den Ausrichter selbständig angemeldet werden. Werden Wettbewerbsergebnisse durch den Ausrichter für Piloten gemeldet, die noch nicht in der DRS registriert sind, werden die Piloten automatisch angelegt, sofern alle relevanten Daten des Piloten vorliegen.

## 3. Ergebnis-Meldungen

Die Wettbewerbsergebnisse der in Deutschland ausgeflogenen Wettbewerbe müssen durch den Ausrichter nach dem jeweiligen Wettbewerb an das Büro der Bundeskommission Segelflug gemeldet werden. Die Ergebnisse werden dann zentral in die DRS eingepflegt.

Wettbewerbe und deren Ergebnisse, die im Ausland erflogen wurden, muss der Pilot selbständig mit einer vom Ausrichter bestätigten Ergebnisliste an das Büro der Bundeskommission Segelflug melden.

Die Anzahl der eingereichten Wettbewerbe pro Pilot ist nicht beschränkt.

## 4. Bewertung/Berechnung

### 4.1. Piloten

Jedes Wettbewerbsergebnis eines Piloten wird in Relation zum Sieger in der jeweiligen Wettbewerbsklasse gesetzt und mit dem Wertungsfaktor (CAT) und 1.000 multipliziert. Daraus ergeben sich die Ranglistenpunkte des jeweiligen Piloten bei diesem Wettbewerb. Bei doppelsitzig geflogenen Wettbewerben erfolgt die Zuordnung der Punkte zum

jeweiligen verantwortlichen Piloten (dieser darf während des Wettbewerbs nicht wechseln). Für Teams, die aus zwei oder mehr verantwortlichen Piloten bestehen, kann kein individuelles Ergebnis in die Punktwertung der Rangliste eingehen. Dabei ist es unerheblich, ob der Wechsel auf einem Flugzeug oder mit mehreren Flugzeugen ausgeführt wurde. Teilwertungen sind ebenfalls nicht möglich.

$$RLP_{WB/P} = P_{WB/P} / P_{WB/S} \cdot CAT \cdot 1000$$

Es gilt:

$RLP_{WB/P}$  = Ranglistenpunkte des Piloten für den jeweiligen Wettbewerb (mit 1 Nachkommastelle)

$P_{WB/P}$  = Wertungspunkte des Piloten im jeweiligen Wettbewerb

$P_{WB/S}$  = Wertungspunkte des Siegers im jeweiligen Wettbewerb in der Klasse des Piloten

CAT = Wertungsfaktor des Wettbewerbes (siehe Ziffer 4.2)

*Beispiel: Ein Pilot erreicht 5.689 Punkte in einem CAT-B-Wettbewerb. Der Sieger hat 6.598 Punkte:  $RLP_{WB/P} = 5.689/6.598 \cdot 0,9 \cdot 1.000 = 776,0$*

## 4.2. Wettbewerbe

Es werden grundsätzlich nur Wettbewerbe aufgenommen, die nach den Regeln der SWO oder des Sporting Code Annex A der IGC und mit mindestens 8 Teilnehmern in der zu wertenden Klasse geflogen werden. Die Einsendung der Ausschreibung an das Büro der Bundeskommission Segelflug ist daher erforderlich, außer für WM, EM, DM und Qualifikations-Wettbewerbe.

Jede Klasse eines Wettbewerbes wird mit einem Wertungsfaktor (CAT) wie folgt kategorisiert:

CAT	Wettbewerb	Kriterien
	Für alle Wettbewerbe CAT A-F	mind. 3 Wertungstage <u>und</u> mind. 7 Wertungstage ausgeschrieben
<b>A 0,95</b>	WM und EM	
<b>B 0,90</b>	DM	
<b>C 0,85</b>	WM Junioren und Frauen	
	<b>EM Junioren</b>	
	Grand Prix (GP) Finale	
	ausländische Nationalmeisterschaften	Länder in TOP 10 IGC-Nationen-Rangliste oder 3 TN in TOP 250 der IGC-Rangliste
<b>D 0,80</b>	Hochklassige Wettbewerbe	mind. 10 TN in der Klasse und 3 TN in TOP 250 der IGC-Rangliste (Vorjahr zum 30.10.) oder 3 TN in TOP 100 der DRS (Vorjahr zum 30.09.)
	DM Junioren und Frauen	
	Qualifikationsmeisterschaften zur DM	
<b>E 0,75</b>	Qualifikation zum Grand Prix Finale	
<b>F 0,70</b>	Qualifikationsmeisterschaften zur DM Junioren	
	andere Wettbewerbe nach SWO / Annex A	
<b>G 0,6</b>	alle übrigen Wettbewerbe	Sieger mind. 1.001 Punkten (außer GP)
<b>H 0,6</b>	Deutsche Meisterschaft im Streckensegelflug	
Erfüllt eine Klasse eines Wettbewerbes die für seine Kategorie vorgegebenen Kriterien nicht, so erfolgt die Wertung in der nächstniedrigeren Kategorie, sofern (außer bei Grand Prix) zumindest die Kriterien für CAT <b>G</b> erfüllt sind, sonst KEINE Wertung.		

### 4.3. Rangliste

Die Gesamtpunktzahl ist die Addition der **drei** höchsten Ranglistenpunktzahlen des jeweiligen Piloten der vergangenen 48 (bis 01.10.2024 60) Monate. Aufgrund der Covid-19 Pandemie wurden vom 31.03.2020 - 31.03.2021 keine Wettbewerbsergebnisse zur DRS hinzugefügt. Daher wird der Bemessungszeitraum bis zum 01.10.2024 auf 60 Monate erhöht. Es gehen maximal **zwei** CAT-A-Wettbewerbe, maximal **zwei** CAT-B-Wettbewerbe und maximal **zwei** Junioren EM/WM Wertungen in die Gesamtpunktzahl ein.

Die Auflistung der Piloten mit ihrer Ranglistenpunktzahl in absteigender Reihenfolge ergibt die **Deutsche Rangliste Segelflug (DRS)** und die Rangfolge-Position eines Piloten ist dessen **Ranglistenplatz**.

Die Rangliste zum Stand 30.09. eines Jahres (mit allen bis zum 30.09. beendeten Wettbewerben) wird „eingefroren“ und als **Rangliste des betreffenden Jahres** (also z.B. Rangliste 2018) bezeichnet.

## **5. Sonstige Bedingungen**

### **5.1. Verantwortlichkeiten**

Für die Meldung von Wettbewerbsergebnissen ist der jeweilige Pilot verantwortlich. Für die Richtigkeit der Wettbewerbsergebnisse trägt bei Übermittlung durch eine Datei der Ausrichter die Verantwortung. Die Bundeskommission Segelflug behält sich eine Prüfung vor.

### **5.2. Fristen**

Für die Meldung von Wettbewerbsergebnissen durch den Piloten gilt eine Frist von 4 Wochen nach dem letzten Wertungstag. Weitere /spätere Änderungen können nur bis zur endgültigen Veröffentlichung der jeweiligen Jahres-Rangliste (gem. 4.3) durch das Büro der Bundeskommission Segelflug erfolgen.

### **5.3. Datenschutz**

Die Piloten sind durch die Registrierung bei der DRS damit einverstanden, dass die entsprechenden Ergebnisse sowie die Angaben zum Heimatverein und Landesverband an Dritte weitergegeben und veröffentlicht werden können.