



Ausgabe: 19. Juli 2016

Bemerkung: Diese Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 herausgegeben, im Auftrag der Europäischen Gemeinschaft, seiner Mitgliedstaaten und der Drittstaaten, die an den Aktivitäten der EASA unter Artikel 66 dieser Verordnung teilhaben.

Hinweis: Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aero Club e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.

Diese LTA wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) 748/2012, Teil 21.A.3B herausgegeben. In Übereinstimmung mit Verordnung (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M.A.301 muss die fortlaufende Lufttüchtigkeit eines Luftfahrzeugs durch die Durchführung aller anwendbaren LTAs sichergestellt werden. Konsequenterweise darf niemand ein Luftfahrzeug in Betrieb nehmen, auf welches eine LTA zutrifft, es sein denn in Übereinstimmung mit den Anforderungen dieser LTA oder anderweitig durch die Agentur festgelegt [VO (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M.A.303] oder genehmigt durch die Behörde des Eintragsstaates [VO (EG) 216/2008, Artikel 14(4)].

Halter der Musterzulassung

BRP-POWERTRAIN GmbH & Co. KG

Muster/Baureihe(n)

Rotax 912 und 914 Motoren

Wirksamkeitsdatum: 26. Juli 2016
Kennblatt (TCDS) – Nummer: EASA.E.121 und EASA.E.122
Ausländische AD: Nicht zutreffend
ersetzt: Keine

ATA 73 – Motorkontrolle und Kraftstoff – Schwimmer – Inspektion/Ersatz

Hersteller:

BRP-Powertrain GmbH & Co. KG (früher BRP-Rotax GmbH & Co. KG; Bombardier-Rotax GmbH & Co. KG; Bombardier-Rotax GmbH)

Betroffen:

Rotax 912 A1, 912 A2, 912 A3 und 912 A4 Motoren, Rotax 912 F2, 912 F3 und 912 F4 Motoren, Rotax 912 S2, 912 S3 und 912 S4 Motoren, und Rotax 914 F2, 914 F3 und 914 F4 Motoren, alle Seriennummern.

Diese Motoren sind bekanntermaßen installiert in den Luftfahrzeug-Mustern und –Modellen, die in Anhang 1 dieser AD aufgelistet sind, aber nicht ausschließlich auf diese beschränkt. Der Einbau dieser Motoren erfolgte entweder durch den jeweiligen Luftfahrzeughersteller oder durch eine Modifikation des Luftfahrzeugs mit ergänzender Musterzulassung (STC).

Grund:

Auf Grund eines Qualitätsmangels im Herstellungsprozess von bestimmten Schwimmern mit Teilenummer (P/N) 861185 kann teilweise ein Ablösen der Außenhaut des Schwimmers während des Motorbetriebs auftreten. Die abgelösten Teile können zum Verstopfen der Vergaserdüsen führen und möglicherweise die Kraftstoffzufuhr zu den betroffenen Zylindern behindern oder blockieren.

Dieser Zustand kann, wenn er nicht behoben wird, zum Ausfall des Motors im Flug und zu einer Notlandung führen, möglicherweise mit der Folge einer Beschädigung des Flugzeuges und der Verletzung von Insassen.

Um diesen potentiell unsicheren Zustand anzusprechen, hat BRP-Powertrain das dringende Service-Bulletin (Alert Service Bulletin - ASB) ASB-912-069/ASB-914-051 (ein Dokument, im Weiteren in dieser LTA als „das ASB“ bezeichnet), um Anweisungen für die Identifizierung und den Austausch der betroffenen Teile zu geben.

Aus den oben genannten Gründen fordert diese LTA die Identifizierung und den Austausch der betroffenen Schwimmer gegen funktionstüchtige Teile.

Diese AD wurde veröffentlicht um einen Schreibfehler in Tabelle 2 der Anlage 2 zu korrigieren und die Revision 1 des ASB in die weiterführenden Veröffentlichungen aufzunehmen.

Erforderliche Maßnahmen und Fristen:

Erforderlich wie angegeben, wenn nicht schon zuvor durchgeführt:

Anmerkung 1: Betroffen von dieser LTA ist ein Motor, der eine Seriennummer (S/N) wie in der Tabelle 1 im Anhang 2 dieser LTA aufgeführt, oder jede andere Motor-Seriennummer, wenn dieser mit einem Vergaser ausgestattet ist der nach P/N und S/N entsprechend Tabelle 2 im Anhang 2 dieser LTA identifiziert wurde, oder ein Motor, in dem nach dem 08. Mai 2016 ein betroffener Schwimmer mit der P/N 861185 installiert wurde.

Anmerkung 2: Betroffen von dieser LTA ist ein Schwimmer, wenn er die P/N 861185 hat, ursprünglich zwischen dem 09. Mai 2016 und einschließlich 17. Juli 2016 geliefert wurde und keine 3 (drei) Markierungspunkte hat. Zertifizierungsdokumente (z.B. Form 1), Lieferscheine oder die Dokumentation einer vorherigen Installation sind akzeptiert, um eine ursprüngliche Lieferung am oder vor dem 08. Mai 2016 festzustellen. Ein Beispiel für einen funktionstüchtigen Schwimmer mit 3 Markierungspunkten zeigt Anlage 3 dieser LTA.

- (1) Innerhalb von 25 Flugstunden (FH) oder 30 Tage nach dem Wirksamkeitsdatum dieser LTA, je nachdem was zuerst eintrifft, inspizieren Sie den Motor, um festzustellen, ob er betroffen ist (siehe Anmerkung 1 dieser LTA). Eine Überprüfung der Wartungsaufzeichnungen kann anstelle der Inspektion ausreichen, wenn damit die Motorkonfiguration und der Verlauf der Wartung zweifelsfrei nachvollzogen werden kann.
- (2) Bei einem betroffenen Motor muss nach der Inspektion gemäß (1) dieser LTA vor dem nächsten Flug jeder betroffene Schwimmer durch einen funktionstüchtigen (siehe Anmerkung 2 und Anhang 3 dieser AD) in Übereinstimmung mit dem ASB ersetzt werden.
- (3) Ab dem Wirksamkeitsdatum dieser LTA installieren Sie an jedem Motor keine betroffenen Schwimmer, wie in Anmerkung 2 dieser LTA beschrieben.
- (4) Ab dem Wirksamkeitsdatum dieser LTA ist die Installation eines Vergasers, ausgerüstet mit einem Schwimmer P/N 861185 erlaubt, unter der Voraussetzung, dass vor der Installation dieser als funktionstüchtiges Teil, wie in Anmerkung 2 dieser LTA beschrieben, identifiziert wurde. Eine Überprüfung der bestehenden Wartungsdokumentation ist für diese Identifikation akzeptiert, vorausgesetzt, dass die zurückliegende Wartung des Vergasers bei dieser Überprüfung zweifelsfrei nachvollzogen werden kann.
- (5) Ab dem Wirksamkeitsdatum dieser LTA ist die Installation eines betroffenen Motors (siehe Anmerkung 1 dieser LTA) an jedem Luftfahrzeug erlaubt, vorausgesetzt, dass der Motor vor

der Installation eine Inspektion in Übereinstimmung mit den Anweisungen des ASB bestanden hat.

Weitere Veröffentlichungen:

BRP Powertrain ASB-912-069/ASB-914-051, Originalausgabe vom 14 Juli 2016 und Revision 1, vom 22. Juli 2016.

Die Anwendung später genehmigter Revisionen dieses Dokuments ist akzeptiert, um die Forderungen dieser LTA zu erfüllen.

Bemerkungen:

1. Auf Antrag und mit ausreichender Begründung kann die EASA alternative Methoden zur Übereinstimmung mit dieser LTA genehmigen.
2. Auf Grund der notwendigen Maßnahmen und der Reaktionszeiten, hat die EASA entschieden, eine endgültige LTA heraus zu geben, verbunden mit der Aufforderung zur Kommentierung und den Kommentierungsprozess auf die Zeit nach der Veröffentlichung zu verschieben.
3. Anfragen zu dieser AD sollen an die EASA Safety Information Section, Certification Directorate, gesandt werden. E-Mail: Ads@easa.europa.eu
4. Bei allen Fragen zum technischen Inhalt der Anforderungen dieser AD kontaktieren sie bitte:
BRP-Powertrain GmbH & Co. KG,
Tel +43 – 7246 - 601 0
Fax +43 – 7246 - 601 9130
E-mail: airworthiness@brp.com
Website: www.rotax-aircraft-engines.com

Anhang 1 – Übersicht der bekannten Flugzeuge mit Installation von Rotax-Motoren, entweder durch den jeweiligen Flugzeughersteller oder durch eine Modifikation des Flugzeuges mit ergänzender Musterzulassung (STC).

Type Certificate Holder	Type/model
Aero AT SP z.o.o.	AT-3R100
Aeromot-Indústria Mecânico-Metalúrgica	AMT-200 "Super Ximango" und AMT-300 "Turbo Super Ximango"
Aircraft Design and Certification Ltd.	D4 "Fascination"
Aquila Aviation GmbH	Aquila AT01
Textron Aviation (ehemals Cessna Aircraft Company)	150 und A150 Flugzeuge (sowie Reims F150 und FA150), modifiziert durch verschiedene STC
Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.r.l.	P92, P2002, P2006T und P2008 JC
Czech Sport Aircraft A.S.	PS-28 "Cruiser"
Diamond Aircraft Industries GmbH	H 36 "Dimona", HK 36 "Super Dimona" und DV 20 "Katana"
Diamond Aircraft Industries Inc.	DA20-A1 "Katana"
E.I.S. Aircraft GmbH	RF 5 "Sperber"
Evektor spol. s.r.o.	EV-97 VLA, SportStar RTC
Flight - Design	CTLS-ELA
Grob Aircraft AG	G109
Issoire Aviation	APM-20 "Lionceau"
M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG	AVO 68 Flugzeuge "Samburo"
Magnaghi Aeronautica S.p.A.	Sky Arrow 650 TC, 650 TCN, 650 TCNS und 710 RG
Korff Luftfahrt	Taifun 17 E II
S.C. Constructii Aeronautice	IAR-46, IS-28M2/GR
Scheibe Aircraft GmbH	SF 25 C, SF 36 R
Skyfox Aviation	CA-25N
Sportavia Puetzer	RF-9 ABS
Stemme AG	S10-VT, ASP S15-1, TSA-M S6

Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet

Anhang 2

Tabelle 1 – betroffene Motoren

Engine type	S/N
912 F	from S/N 4 413 066 up to 4 413 067 inclusive
912 S	S/N 9 563 830, 9 563 832 and 9 563 833
914 F	from S/N 4 421 572 up to 4 421 590 inclusive

Tabelle 2 – betroffene Vergaser

Engine Type	Cylinder position(s)	Carburetor P/N and S/N
912A und 912F	1/3	P/N 892500 – von S/N 161138 bis inclusive 161143, von S/N 161483 bis inclusive 161490, von S/N 161493 bis inclusive 161507, von S/N 161516 bis inclusive 161518, und S/N 161526
	2/4	P/N 892505 – S/N 162193 und 162194, von S/N 162196 bis inclusive 162199, und S/N 162205
912 S	1/3	P/N 892530 – von S/N 161528 bis inclusive 161531, S/N 161534, 161535, 161537, 161542, 161558, 161560, 161567, 161568, 161570, 161937, 161938 und 161939, von S/N 161941 bis inclusive 161951, von S/N 161953 bis inclusive 161980, von S/N 161982 bis inclusive 161989, von S/N 161992 bis inclusive 162042, von S/N 162044 bis inclusive 162051, S/N 162053, 162054 und 162055, von S/N 162235 bis inclusive 162250, von S/N 162252 bis inclusive 162275, von S/N 162277 bis inclusive 162282, S/N 162294 und 162298
	2/4	P/N 892535 – S/N 161583, 161585, 161586 und 161587, von S/N 161837 bis inclusive 161868, von S/N 161870 bis inclusive 161873, von S/N 161875 bis inclusive 161919, von S/N 161921 bis inclusive 161936, von S/N 162102 bis inclusive 162120, von S/N 162122 bis inclusive 162143, S/N 162145 und 162146, von S/N 162400 bis inclusive 162411, von S/N 162413 bis inclusive 162430, von S/N 162432 bis inclusive 162435, von S/N 162437 bis inclusive 162440, S/N 162442, 162444, 162445, 162449 und 162450.
914 F	1/3	P/N 892520 – von S/N 161412 bis inclusive 161426, S/N 161428 und 161430, von S/N 161637 bis inclusive 161662, von S/N 161664 bis inclusive 161680, von S/N 161800 bis inclusive 161814, von S/N 161816 bis inclusive 161819, von S/N 161821 bis inclusive 161824, von S/N 161826 bis inclusive 161829, S/N 161834, 161835 und 161836
	2/4	P/N 892525 – von S/N 161681 bis inclusive 161700, von S/N 161702 bis inclusive 161706, S/N 161708 und 161709, von S/N 161711 bis inclusive 161730, von S/N 161733 bis inclusive S/N 161736, von S/N 161739 bis inclusive S/N 161761, S/N 161765, 161768, 161773, 161774, 161777 und 161779.

Anhang 3 – Schwimmer mit 3 Markierungspunkten



Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet